



Comune di Copparo

Via Roma 28, 44034 Copparo (Ferrara) • tel. 0532 864511 • comune.copparo@cert.comune.copparo.fe.it • www.comune.copparo.fe.it

Copparo, li 24/12/2019

AFFIDAMENTO DIRETTO PREVIA VALUTAZIONE DI PREVENTIVI, AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 – LETT. A, ART. 31 COMMA 8, ARTT. 46 E 157, DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I., PER OPERE DI INDAGINE SPECIALISTICHE, STUDIO DI FATTIBILITA', PROGETTAZIONE DEFINITIVA E PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA INERENTE L'INTERVENTO DI RIPRISTINO E ADEGUAMENTO DEL PONTE IN MURATURA E ACCIAIO SU CANAL BIANCO IN VIA PRIMO BOCCATI – LOCALITA' COCCANILE – COMUNE DI COPPARO (FE)

CIG ZA92B5B7C6

Spett. le Professionista in elenco

Invio tramite mail PEC

In esecuzione della determina a contrarre n.597 del 24.12.2019, l'Amministrazione comunale intende proporre una consultazione preliminare di mercato con richiesta di 5 (cinque) operatori economici individuati sulla base di indagine di mercato, per l'affidamento di incarico professionale per opere di "indagini specialistiche, studio di fattibilità, progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza inerente l'intervento di ripristino e adeguamento del ponte in muratura e acciaio su Canal Bianco in via Primo Boccati – località Coccanile – comune di Copparo (FE), da affidare, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016, a soggetti in possesso dei necessari requisiti di ordine generale (art. 80 del D. Lgs 50/2016), tecnici, professionali e finanziari

Luogo di esecuzione dei lavori: La struttura oggetto di intervento è situata in località Coccanile su Canal Bianco in via primo Boccati.

Il manufatto è stato realizzato nel periodo del dopoguerra (indicativamente intorno al 1950) in seguito alla demolizione di un vecchio ponte ad archi in muratura, posto più a valle ed abbattuto durante i bombardamenti della seconda guerra mondiale, e presenta una struttura composta da diversi elementi portanti.

- Le spalle e le pile di appoggio del ponte sono realizzate in mattoni in muratura e poggiano presumibilmente su una fondazione costituita da pali in legno
- I contrafforti sono in muratura di mattoni pieni e malta di calce
- I pulvini di appoggio dell'impalcato, a forma trapezoidale, sono in conglomerato cementizio armato da ferri presumibilmente lisci
- L'impalcato è formato da una serie di travi in acciaio a sostegno della carreggiata e poggiano sulle spalle e sulle due pile centrali

Il ponte a tre campate, a servizio del centro abitato di Coccanile, collega il paese alla Strada Provinciale SP2bis mediante la strada comunale via Primo Boccati; su di esso transitano, oltre al normale traffico veicolare, anche mezzi di servizio agricoli, trasporti pesanti e trasporti pubblici; questa via di comunicazione con il centro abitato di Coccanile può anche fungere da via alternativa alla Strada Provinciale nel caso di necessità. Le dimensioni dell'impalcato sono indicativamente pari a 22,00 m di lunghezza complessiva (suddiviso in 3 campate da circa 7,00 m ciascuna) e 6,00 m di larghezza (ovvero 2 corsie).

Descrizione dei lavori: l'appalto in oggetto prevede due fasi distinte:

Fase 1 _ Indagine conoscitiva e livello di degrado del manufatto (da eseguirsi mediante affiancamento di laboratorio sperimentale certificato) e stesura di certificato di idoneità statica e relazione dei risultati ottenuti.

Saranno previste le seguenti attività:

- ✓ Ricerca ed analisi della documentazione storica;
- ✓ Rilievo della struttura con descrizione e restituzione grafica del manufatto corredata da fotografie, con i dati generali e le caratteristiche geometriche e costruttive delle strutture portanti, dei vincoli nonché delle opere accessorie;
- ✓ Ispezione visiva e strumentale per la valutazione dello stato di degrado secondo il "Metodo della Valutazione Numerica" con restituzione grafica;
- ✓ Indagini sui materiali (carotaggi, pull-out, misura della carbonatazione, martinetti piatti, etc) e prove di laboratorio necessarie al fine di acquisire la conoscenza delle caratteristiche fisiche e meccaniche dei materiali; viene richiesto il raggiungimento di un livello di conoscenza del manufatto pari ad almeno LC2;
- ✓ Indagine geologica per caratterizzare una sezione stratigrafica del terreno al fine di ottenere informazioni sulla portanza delle strutture di fondazione; la sezione stratigrafica dovrà tenere in considerazione dei depositi presenti sia in prossimità delle spalle che nelle pile del ponte;
- ✓ Caratterizzazione dinamica sperimentale, costituiti da una procedura sperimentale atta a determinare un insieme di parametri caratteristici del comportamento dinamico (globale e locale) quali la frequenza naturale della struttura, le deformate modali corrispondenti ed i valori di smorzamento associati;
- ✓ Esecuzione di prova di carico statica sul ponte stradale con monitoraggio degli spostamenti assunti dall'impalcato nei punti più significativi così da verificare il comportamento reale del manufatto sottoponendolo a prove di carico statiche tali da indurre le sollecitazioni massime ammissibili per l'esercizio e la relativa deformazione;
- ✓ Valutazione critica delle caratteristiche dei materiali ed i parametri da attribuire ai materiali nei modelli di calcolo di verifica; il modello di calcolo dovrà riflettere lo stato reale della struttura e deve riprodurre fedelmente le caratteristiche di inerzia e di rigidità della struttura, nonché i vincoli sugli impalcati;
- ✓ Certificazione del livello di conoscenza raggiunto;
- ✓ Relazione sulle fondazioni esistenti, con indicazione della geometria, dello stato di degrado raggiunto e della portanza;
- ✓ Relazione tecnica descrittiva delle attività svolte con restituzione grafica e numerica dei risultati delle prove;
- ✓ Relazione di calcolo strutturale con determinazione della portanza teorica ottenuta in base alle risultanze delle indagini specialistiche; si richiede di indicare anche eventuali limitazioni del traffico qualora le risultanze delle indagini e delle calcolazioni portino a riscontrare carenze strutturali rilevanti;
- ✓ Emissione di certificato di idoneità statica del manufatto alle condizioni attuali e delle fondazioni.

Il professionista/concorrente dovrà consegnare il **rilevo materico e dei particolari costruttivi completo di tutto la struttura** con anche l'indicazione delle risultanze delle indagini.

La relazione sulle fondazioni dovrà contenere una descrizione dettagliata ed esaustiva del sistema delle fondazioni del manufatto, con descrizione dettagliata della tipologia costruttiva, dello stato di conservazione e della funzionalità in relazione ai terreni di riferimento nonché della adeguatezza nei confronti delle azioni agenti.

Il rilievo materico e dei particolari costruttivi deve essere completo di tutto il manufatto. In particolare, data l'importanza strategica "normale" del ponte per cui l'interruzione del traffico non provoca situazioni di emergenza per il centro di Coccanelle dal momento che è presente un'altra via di comunicazione, è richiesto all'Affidatario di **raggiungere almeno un livello di conoscenza: LC2**, eseguendo gli accertamenti relativi a dettagli strutturali e proprietà dei materiali secondo quanto indicato dalla normativa vigente.

Per la mappatura delle pile, spalle e fondazioni annesse si programmeranno le prove ad "alveo asciutto" del fiume Canai Bianco, concordando con l'Ufficio Tecnico e il Consorzio di Bonifica i periodi di "magra" previsti pianificando eventuali interventi per poter operare all'asciutto al di sotto del ponte.

Si intendono incluse nell'incarico le seguenti prestazioni accessorie, speciali e specialistiche:

- Prelevamento di campioni e ripristino delle finiture;

- Esecuzione delle prove di laboratorio;

Il professionista/concorrente incaricato si impegna a far eseguire a sue spese i prelievi, i saggi ed i ripristini, nonché le prove sui materiali per le verifiche tecniche, che dovranno essere effettuate, per i casi previsti dalle norme, esclusivamente da laboratori in possesso della concessione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art.59 del D.P.R. n.380/2001;

La fase si terminerà con la consegna del certificato d' idoneità statica e la relazione sui risultati ottenuti.

Fase 2 _ Studio di Fattibilità e progettazione definitiva per la messa in sicurezza e adeguamento statico del manufatto mediante consolidamento delle fondazioni, rinforzi delle pile e ripristini delle strutture murarie e realizzazione dei parapetti. Questa fase comprenderà oltre la progettazione strutturale anche la progettazione architettonica, con eventuale richiesta di autorizzazione alla soprintendenza da parte di Architetto abilitato.

Il progetto, redatto sulla base delle indagini e delle valutazioni numeriche eseguite nella fase 1, dovrà prevedere gli interventi di riparazione e di adeguamento statici necessari al fine di ottenere la messa in sicurezza del manufatto al fine di garantire la portata di transito (ponte di 1° Categoria) conforme alla norma NTC 2018 e s.m.i.; dal punto di vista sismico, dal momento che il manufatto è riconducibile ad una classe d'uso II (ovvero ponti la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza) è richiesto il raggiungimento del livello di miglioramento secondo i contenuti minimi previsti dalle NTC 2018, dalla Circolare Min. Infrastrutture e Trasporti 21 gennaio 2019 n.7 e successive modificazioni e integrazioni.

Fase 3a _ Progettazione esecutiva che definirà in ogni particolare l'intervento da realizzare, dovrà comprendere tutti gli elaborati necessari per l'approvazione del progetto esecutivo stesso da parte dell'Amministrazione Comunale e per l'esecuzione dell'opera. Nella progettazione esecutiva, oltre alla parte strutturale si intende compresa anche la progettazione architettonica con richiesta di autorizzazione alla soprintendenza da parte di Architetto abilitato.

Nella redazione del progetto esecutivo il professionista incaricato si atterrà ai pareri e alle autorizzazioni rilasciati in fase di progetto definitivo dalle Autorità preposte al controllo, aggiornando quindi gli elaborati finali alle eventuali prescrizioni di tali Autorità. Il professionista è comunque tenuto a uniformare il progetto ai vincoli imposti onde conseguire sempre con esito positivo il nullaosta ad eseguire i lavori. Durante lo sviluppo del progetto, il professionista dovrà periodicamente rapportarsi con il R.U.P. e con l'Ufficio tecnico Comunale al fine di condividere le scelte tecniche più opportune, per il raggiungimento della soluzione progettuale con il migliore rapporto costo/prestazioni.

Fase 3b _ Direzione lavori e Coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione delle opere connesse agli interventi previsti in fase di progetto. Il progetto verrà redatto in accordo con l'Ufficio Tecnico del Comune di Copparo e farà parte di un progetto esecutivo complessivo di miglioramento dell'immobile.

Al fine di redigere il progetto articolato come indicato nei punti precedenti, il soggetto incaricato avrà l'onere di eseguire incontri e sopralluoghi con gli organi di vigilanza territoriali ed il compito dell'ottenimento delle autorizzazioni necessarie all'approvazione del progetto.

Importo complessivo dei lavori:

L'importo è comprensivo di spese, oneri e quant'altro eventualmente necessario per l'assolvimento dell'incarico, incluse le spese di studio strettamente connesse. Il Comune di Copparo corrisponderà un solo compenso, anche se il Professionista dovesse giovare di interventi di altri tecnici specialistici.

L'importo delle prestazioni da porre a base di gara è calcolato, applicando il Decreto Ministeriale 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del D. Lgs n. 50/2016", è così ripartito:

	CATEGORIA	DESCRIZIONE OPERA	importo
A	STRUTTURE S04	SERVIZIO D STUDIO DI FATTIBILITA', PROGETTAZIONE DEFINITIVA E PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA INERENTE L'INTERVENTO DI RIPRISTINO E ADEGUAMENTO DEL PONTE IN MURATURA E ACCIAIO SU CANAL BIANCO IN VIA PRIMO BOCCATI - LOCALITA'	€ 17.000,00

		COCCANILE – COMUNE DI COPPARO (FE) riconducibili a lavori di categoria OG 03 _ strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari Corrispettivo soggetto a ribasso ,escluso IVA e Oneri previdenziali, comprensivo di rimborso spese – prestazioni professionali specialistiche e/o accessorie	
B	OPERE SPECIALIZZATE OS20	SERVIZIO di ESECUZIONE DI RILEVAMENTI TOPOGRAFICI E INDAGINI GEOGNOSTICHE comprensivo di prelievo esecuzione saggi e ripristini; riconducibili a lavori di categoria OS20 Corrispettivo della prestazione soggetto a ribasso, escluso IVA	€ 6.000,00
		TOTALE DEL A+B	€ 23.000,00
C		Inarcassa 4% su A+B	€ 920,00
D		Iva 22%	€ 5.262,00
		TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C+D)	€ 29.182,00

Subappalto: ammesso ai sensi degli articoli 31, comma 8 e 105 del Codice modificato dal D.L. 32-2019 “Decreto sblocca cantieri”. La mancata indicazione in sede di offerta dell'intenzione di subappaltare, comporterà per l'aggiudicataria l'impossibilità di ottenere autorizzazioni al subappalto, a norma dell'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Avvalimento: ammesso secondo le modalità di cui all'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Soggetti ammessi alla selezione: Sono ammessi a partecipare alle procedure di affidamento dei servizi attinenti, gli operatori economici di cui all'art. 46 del D. Lgs. 50/2016 nei limiti e nel rispetto degli artt. 254, 255 e 256 del DPR 207/2010. È fatto divieto ai concorrenti di presentare offerta in più di un'associazione temporanea e/o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

In caso di partecipazione quale singolo professionista, il candidato dovrà dimostrare di possedere singolarmente ognuno dei requisiti professionali (titolo di studio/abilitazione ed esperienza professionale richiesta) di cui ai successivi punti. In caso contrario il candidato dovrà dichiarare di costituirsi in una delle forme previste dall'art. 46 del Codice, con le figure necessarie a garantire la completezza dei servizi previsti dal presente avviso.

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto richiedente, l'incarico dovrà essere espletato da progettisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di presentazione della domanda, con la specificazione delle rispettive competenze.

Il soggetto partecipante dovrà dichiarare per le finalità di cui all'art. 5, comma 5, del D.L. n. 78/2010 convertito in Legge n. 122/2010, l'eventuale titolarità di cariche elettive.

Requisiti di partecipazione:

Alla presente gara sono ammessi i soggetti di cui all'art. 46 comma 1 del Codice dei contratti pubblici e segnatamente:

- I prestatori di servizi di ingegneria e architettura: i professionisti singoli, associati, le società tra professionisti di cui alla lettera b), le società di ingegneria di cui alla lettera c), i consorzi, i GEIE, i raggruppamenti temporanei fra i predetti soggetti che rendono a committenti pubblici e privati, operando sul mercato, servizi di ingegneria e di architettura, nonché attività tecnico-amministrative e studi di fattibilità economico-finanziaria ad esse connesse.
- Le società di professionisti: le società costituite esclusivamente tra professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, nelle forme della società di persone di cui ai capi II, III e IV del titolo V del libro quinto del codice civile ovvero nella forma di società cooperativa di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile, che svolgono per committenti privati e pubblici servizi di ingegneria e

architettura quali studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni lavori, valutazioni di congruità tecnico-economica o studi di impatto ambientale.

- c) Le società di ingegneria: le società di capitali di cui ai capi V, VI e VII del libro quinto del codice civile, ovvero nella forma di società cooperative di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile che non abbiano i requisiti delle società tra i professionisti, che eseguono studi di fattibilità economica o studi di impatto, nonché eventuali attività di produzione di beni connesse allo svolgimento di detti servizi;
- d) I raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui alle lettere da a) a c), all'interno dei quali sia presente un professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione ai sensi dell'art. 4 del DM n.263/2016.
- e) I consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche in forma mista, formati da non meno di tre consorziati che abbiano operato nei settori di servizi di ingegneria ed architettura.
 - E' ammessa la partecipazione anche dei seguenti soggetti:
 - Consorzi stabili professionali ai sensi dell'art. 12 della l. 81/2017
 - Aggregazioni tra gli operatori economici di cui alle precedenti lettere a), b) e c) aderenti al contratto di rete (rete di imprese, rete di professionisti o rete mista ai sensi dell'art. 12 della l. 81/2017)

Condizioni di partecipazione all'indagine di mercato:

- possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- iscrizione e regolarità contributiva INARCASSA;
- abilitazione all'esercizio della professione con iscrizione all'ordine professionale di appartenenza;
- (per le società) iscrizione al Registro delle imprese della C.C.I.A.A. competente per territorio, o in analogo albo dello stato di appartenenza, per attività corrispondenti a quella oggetto dell'appalto.

Requisiti di capacità tecnica – professionale ed economica – finanziaria:

- Aver espletato, negli ultimi **10 anni** antecedenti la data di pubblicazione del bando, servizi di ingegneria e di architettura relativi a lavori appartenenti alla classe dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare (categoria delle opere S04) aventi grado di complessità almeno pari al servizio da affidare e di importo pari o superiore l'importo a cui si riferiscono i servizi da affidare.
- Disporre delle professionalità minime di seguito indicate:
 - n. 1 progettista strutturista, in possesso di Laurea in Architettura o Ingegneria, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto alla Sezione A del relativo Ordine responsabile della progettazione strutturale;
 - n. 1 architetto, in possesso di Laurea in Architettura, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto al relativo Ordine che si occuperà delle richieste di autorizzazione alla soprintendenza;
 - n. 1 soggetto abilitato al coordinamento per la sicurezza e la salute nei cantieri in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii.
 - n. 1 geologo abilitato alla professione ed iscritto al relativo Ordine che si occuperà di redigere la relazione geologica non subappaltabile ai sensi dell'art. 31 comma 8 del D.lgs. 50/2016.

si precisa che è possibile che tutte le professionalità coincidano con il responsabile della progettazione edile ed architettonica, purché lo stesso sia in possesso delle necessarie qualifiche ed abilitazioni, così come è possibile indicare per la stessa prestazione più di un soggetto.

Tutti i requisiti devono essere posseduti alla data della presentazione della presente indagine di mercato.

Con la presente si richiede al Professionista in indirizzo di formulare miglior offerta preordinata all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) D.Lgs. 50/2016, relativamente all'affidamento in oggetto, da esprimersi come ribasso unico percentuale sull'Importo lavori posto a base d'asta pari ad € 23.000,00

L'offerta dovrà essere corredata da DGUE debitamente compilato e da Documento denominato "PASS_{OE}" di cui all'art. 2, comma 3.2, della Delibera n. 111 del 20.12.2012 dell'ex AVCP (ora A.N.AC.), rilasciato al concorrente dal "Sistema AVCpass". I soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale ANAC (Servizi ad accesso riservato – AVCpass) secondo le istruzioni ivi contenute e individuata la procedura di affidamento cui intende partecipare (attraverso il CIG della procedura), ottiene dal sistema un PASS_{OE}

Il preventivo, dovrà pervenire entro le ore **13,00 del giorno 18/01/2020**, sul portale SATER secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma, accessibili dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>.

Si fa presente che

- il presente invito a formulare preventivo non costituisce proposta contrattuale e non determina alcuna instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincola in alcun modo l'Amministrazione appaltante, che sarà libera di avviare altre procedure e/o di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, la presente consultazione preliminare di mercato
- la procedura semplificata attivata non equivale ad una procedura negoziata e i preventivi si intendono a titolo informativo e non vincolante per la Stazione Appaltante, senza generare alcuna graduatoria, seppur nel rispetto dell'art. 30 del Dlgs 50/2016, ma funzionali alla scelta del contraente mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del Dlgs 50/2016
- L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Trattamento dei dati:

Il Comune di Copparo, in qualità di titolare (con sede in Via Roma 28, IT-Copparo; PEC: comune.copparo@cert.comune.copparo.fe.it; Centralino: +39 0532 864511), tratterà i dati personali conferiti con il presente modulo, con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, per le finalità previste dal Regolamento (UE) 2016/679 (RGPD), in particolare per l'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri, ivi incluse le finalità di archiviazione, di ricerca storica e di analisi per scopi statistici.

I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario alla gestione della procedura nonché, successivamente, per finalità di archiviazione a tempo indeterminato. I dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

il conferimento dei dati ha natura obbligatoria; il rifiuto di rispondere comporterà l'impossibilità di ammettere il professionista alla presente procedura di gara;

I dati saranno comunicati agli enti pubblici previsti dalla normativa per la verifica dei requisiti soggettivi ed oggettivi nonché negli altri casi previsti dalla normativa ivi compresa la pubblicazione nelle pagine dell'Ente (Amministrazione Trasparente, Albo Pretorio e simili) o in banche dati nazionali. I dati saranno trasmessi ad altri soggetti (es. controinteressati, partecipanti al procedimento, altri richiedenti) in particolare in caso di richiesta di accesso ai documenti amministrativi.

Gli interessati hanno il diritto di chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento (artt. 15 e ss. del RGPD). L'apposita istanza all'Autorità è presentata contattando il Responsabile della protezione dei dati presso il Comune di Copparo.

Gli interessati, ricorrendone i presupposti, hanno, altresì, il diritto di proporre reclamo al Garante quale autorità di controllo secondo le procedure previste

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è l'Ing. Francesca Trazzi - Responsabile Settore Tecnico del Comune di Copparo che porge distinti saluti.

Per eventuali informazioni contattare l'ing. Francesca Trazzi al numero 0532 864626

Distinti saluti



Il Responsabile Area Tecnica
(Trazzi Ing. Francesca)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francesca Trazzi', written over the printed name.

Allegati:

Relazione sullo stato di fatto

Capitolato speciale d'appalto